



Pravilnik

Racing Rocks ATV trka

ATV Team Extreme Team Gornji Milanovac

1. Program Racing Rocks događaja

Preliminarni raspored! Konačan i ažuriran raspored biće objavljen 7 dana pre početka trke.

Utorak, 13.10.2026.

18:00–20:00 – Registracija i administrativna verifikacija – Bazni kamp

Sreda, 14.10.2026.

Dan 1 – Prolog, Crossover etapa 1

Četvrtak, 15.10.2026.

Dan 2 – Crossover etapa 2

Petak, 16.10.2026.

Dan 3 – Crossover etapa 3, Classic etapa 1

Subota, 17.10.2026.

Dan 4 – Crossover etapa 4, Classic etapa 2

2. Opšti uslovi i informacije

Organizator: ATV Team Extreme Team Gornji Milanovac

Naziv takmičenja: Racing Rocks ATV Rally 2026

Datum: 14–17.10.2026.

Mesto održavanja trke: Gornji Milanovac, Srbija

Bazni kamp, Parc Fermé: Lunjevica, Gornji Milanovac, Srbija

Najbliža benzinska stanica: NIS Gornji Milanovac 2

Pranje ATV vozila biće obezbeđeno u Baznom kampu.

Najbliža perionica vozila: Las Vegas Gornji Milanovac

Zvanična lica

Direktor trke:

Darko Milinković

Članovi žirija:

Predsednik:

Nemanja Perović

Član:

Darko Milinković

Član:

Nemanja Djuričić

Menadžer staze:

Nemanja Pavlović



Merenje vremena: racingtags.com

Registracija i administracija:

Dušan Ćirović +381 60 441 9494

Vladimir Jakovljević

Sekretar i kontakt osoba za takmičare:

Dušan Ćirović +381 60 441 9494

Nemanja Perović +381 64 064 9307

Organizator može odbiti prijavu za učešće ili isključiti iz takmičenja svakog takmičara koji:

- ne poštuje odredbe ovog Pravilnika;
- se ponaša agresivno ili nesportski;
- ometa odvijanje takmičenja;
- stvara neprijatnu ili napetu atmosferu;
- ne poštuje pravila vlasnika poseda preko kojih se kreće, lokalno stanovništvo i životnu sredinu u celini.

Kotizacija, kao ni bilo koje druge uplaćene naknade, neće biti vraćene u slučaju nedolaska na takmičenje, kao ni u slučaju odustajanja, prekida učešća ili isključenja iz takmičenja iz bilo kog razloga.

Svi takmičari, kao i sva lica koja na bilo koji način učestvuju u organizaciji događaja **Racing Rocks ATV Rally 2026**, dužni su da budu upoznati sa sadržajem ovog Pravilnika i da ga se pridržavaju.

Nepoznavanje odredbi ovog Pravilnika ne oslobađa nikoga odgovornosti niti posledica koje iz njega proizlaze.



3. Format takmičenja

Racing Rocks ATV Rally 2026 sastoji se od dve kategorije težine:

Classic trka

Namenjena je vozačima sa iskustvom u rekreativnoj vožnji koji žele da se po prvi put oprobaju u GPS reli trci i usavrše svoje veštine bez rizika, fizičkog napora i pripreme koje zahtevaju trke višeg nivoa.

Classic trka traje dva dana i sastoji se od:

Etap 1 – dužina staze: 50 km

Etap 2 – dužina staze: 50 km

Crossover Extreme trka

Namenjena je najiskusnijim, fizički i psihički spremnim učesnicima sa veoma visokim nivoom veštine u svim segmentima upravljanja kvad vozilom, kao i odgovarajuće pripremljenim vozilom sposobnim da savlada i najzahtevnije terene.

Prolog – Kvalifikaciona vožnja na obeleženoj stazi dužine približno 2 km. Vozi se pojedinačno na vreme. Tri najbrža vozača stiču pravo da izaberu svoju startnu poziciju za prvu etapu. Ostali vozači startuju prema rezultatima ostvarenim u prologu, popunjavajući startne pozicije koje nisu izabrala prva tri vozača.

Svakom vozaču koji ne završi prolog, vreme prologa biće obračunato na sledeći način:

Vreme prologa = Najsporije zabeleženo vreme prologa + 5 minuta (najviše do 15 minuta)

Etap 1 – Sreda, 14.10.2026.

GPS trka na vreme u Crossover kategoriji, dužine 40 km. Vozači startuju u intervalima od 20 sekundi prema startnoj listi utvrđenoj na osnovu rezultata prologa.

Etap 2 – Četvrtak, 15.10.2026.

GPS trka na vreme u Crossover kategoriji, dužine 50 km. Vozači startuju u intervalima od 20 sekundi prema rezultatima Etape 1, pri čemu prvi startuje vozač sa najboljim vremenom.

Etap 3 – Petak, 16.10.2026.

GPS trka na vreme u Crossover kategoriji, dužine 50 km. Vozači startuju u intervalima od 20 sekundi prema rezultatima Etape 2, pri čemu prvi startuje vozač sa najboljim vremenom.

Etap 4 – Subota, 17.10.2026.

GPS trka na vreme u Crossover kategoriji, dužine 50 km. Vozači startuju u intervalima od 20 sekundi prema rezultatima Etape 3, pri čemu prvi startuje vozač sa najboljim vremenom.



4. Obeležavanje staze, GPS i kazne

Racing Rocks Rally je GPS navigaciona trka koja se vozi neobeležanim šumskim putevima. GPS trasa za svaki takmičarski dan biće dostavljena vozačima uveče, dan pre odgovarajuće etape. Prosleđivanje GPS fajlova bilo kom drugom licu je strogo zabranjeno.

Sve trase vode od starta do cilja i moraju se pratiti uz dozvoljeno odstupanje od **100 m**.

Pojedini delovi staze mogu biti obeleženi trakom iz bezbednosnih razloga. Takmičari su dužni da se kreću unutar obeleženog koridora.

Svaka etapa sadrži više kontrolnih tačaka, od kojih će pojedine biti određene kao zone za dopunu goriva.

Vozači su dužni da se zaustave na svakoj kontrolnoj tački radi evidentiranja od strane osoblja kontrolne tačke.

Organizator će odrediti posebne zone za dopunu goriva (**TANK POINTS**).

Dopuna goriva dozvoljena je **ISKLUČIVO** u tim zonama. Dopuna goriva može se vršiti isključivo dok je motor ugašen.

Preticanje na kontrolnim tačkama je strogo zabranjeno! Vreme provedeno u dopuni goriva ne uračunava se kao odbitak od ukupnog vremena trke. Pušenje u zoni za dopunu goriva je zabranjeno, uz kaznu isključenja sa trke.

Takmičari su dužni da kompletnu trku završe na istom ATV vozilu kojim su i započeli takmičenje. Zamena ATV vozila tokom takmičenja nije dozvoljena.

Na pojedinim delovima staze može biti propisano ograničenje brzine od **30 km/h**. Početak i kraj deonice sa ograničenjem brzine biće jasno označeni, kako na GPS trasi, tako i fizičkom signalizacijom na stazi.

Kazna za prekoračenje brzine: 5 minuta za svakih započetih 10 km/h iznad dozvoljene brzine.

Preticanje na deonicama sa ograničenjem brzine je strogo zabranjeno. **Kazna: 30 minuta.**

Napuštanje dozvoljenog koridora kretanja strogo je zabranjeno. U slučaju izlaska iz dozvoljenog odstupanja, bez povratka na mesto na kojem je učinjena greška, izriče se vremenska kazna koja se obračunava na sledeći način:

$$5 \text{ minuta} + (3 \times T_s)$$

Gde je **Ts** najsporije zabeleženo vreme ostvareno na delu staze koji je kažnjeni takmičar prečicom zaobišao. Žiri trke zadržava pravo da, u zavisnosti od okolnosti svakog

pojedinačnog slučaja, izrekne i dodatne kazne



Takmičari za navigaciju koriste sopstvene GPS uređaje (koji moraju biti prijavljeni zvaničnim licima trke) ili svoje pametne telefone.

Nezavisno od navigacije, **Racing Rocks Rally** koristi GPS praćenje radi nadzora i kontrole toka trke.

Iz tog razloga, obavezno je da na pametnom telefonu bude instalirana aplikacija **Racing Tag** i da bude pravilno podešena. Pomoć i podrška pri instalaciji i podešavanju aplikacije biće obezbeđeni putem društvenih mreža, Viber grupe, kao i lično na svim sastancima i brifinzima za vozače.

U slučaju rešavanja spora, po potrebi se mogu koristiti podaci o kretanju sa GPS uređaja ili pametnog telefona takmičara.

Racing Rocks Rally zasniva se na pravilu da pobeđuje takmičar sa najkraćim ukupnim vremenom.

Ukupno vreme trke obračunava se na sledeći način:

Vreme prologa
+vreme Etape 1
+vreme Etape 2
+vreme Etape 3
+vreme Etape 4
+vremenske kazne (ukoliko postoje) = **Ukupno vreme**

Za svaku etapu određeno je maksimalno dozvoljeno vreme vožnje, kao i vremenski limiti za prolazak kroz pojedine kontrolne tačke. Vozači će o ovim vremenskim limitima biti obavešteni na odgovarajućim sastancima pre početka svake etape.

U slučaju da vozač ne završi etapu, njegovo vreme obračunava se na sledeći način:

Najsporije ostvareno vreme uspešno završene etape tog dana + 30 minuta

Nezavršavanje pojedinačne etape ne isključuje vozača iz ukupnog plasmana.

Prigovori na odluke o izrečenim kaznama mogu se podnositi isključivo u terminima koje odredi Organizator.

Depozit za podnošenje prigovora na sopstveni rezultat iznosi **30 €**. Depozit za podnošenje prigovora na rezultat drugog takmičara iznosi **60 €**. Depozit se vraća isključivo ukoliko se prigovor usvoji.



5. Bezbednost

Tokom trajanja takmičenja svi takmičari su obavezni da nose odgovarajuću zaštitnu opremu: off-road kacigu, zaštitne naočare, čizme, zaštitu za grudi i leđa, kao i zaštitnu opremu za gornje i donje ekstremitete.

Takmičar može biti isključen sa trke ukoliko ne koristi odgovarajuću zaštitnu opremu. Kaiš kacige mora biti pravilno zakopčan.

Svi takmičari su dužni da preduzmu sve mere bezbednosti kako bi sprečili povređivanje sebe, drugih takmičara, oštećenje vozila, javne i privatne imovine, ugrožavanje članova organizacije, gledalaca, kao i domaćih i divljih životinja.

Prilikom sustizanja sporijeg takmičara, brži takmičar dužan je da blagovremeno upozori na svoje prisustvo pre preticanja. Sporiji takmičar nije dužan da uoči bržeg takmičara niti da preduzima posebne manevre kako bi mu omogućio preticanje.

Ukoliko takmičar primeti povređenog takmičara, dužan je da se najpre uveri da sopstvena bezbednost nije ugrožena, a zatim da odmah obavesti zvanična lica trke korišćenjem **SOS** opcije u aplikaciji **Racing Tag** ili telefonskim putem. Ukoliko to nije moguće, o događaju će obavestiti najbližeg člana organizacije. Ako ni to nije moguće, nastaviće do najbliže kontrolne tačke i tamo prijaviti nezgodu.

Vreme utrošeno na pružanje pomoći drugom povređenom takmičaru biće oduzeto od vremena ostvarenog na etapi. O tome odlučuje Direktor trke, nakon prijave takmičara koji je pružio pomoć i potvrde povređenog takmičara, kao i drugih svedoka.

Trasa trke može obuhvatati deonice javnih puteva na kojima takmičari mogu naići na druge učesnike u saobraćaju. Prilikom kretanja javnim putevima, takmičari su dužni da poštuju Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima Republike Srbije i druge važeće propise.

Napuštanje trkačke staze nije dozvoljeno. Stazu je moguće napustiti isključivo preko kontrolnih tačaka i uz pridržavanje uputstava članova organizacije.

Takmičari mlađi od 18 godina mogu učestvovati isključivo uz pisanu saglasnost roditelja ili zakonskog staratelja. Roditelj ili zakonski staratelj mora biti prisutan tokom takmičenja.

U slučaju ekstremnih vremenskih uslova (jak vetar, grmljavinske oluje, magla, sneg ili obilna kiša), Organizator zadržava pravo da, iz bezbednosnih razloga, izmeni raspored takmičenja i/ili skрати trasu. U izuzetnim slučajevima, pojedini takmičarski dani mogu biti odloženi ili otkazani.



6. Nagrade

Nagrade za ukupan plasman na Racing Rocks ATV Rally 2026

Ukupan plasman – Classic klasa

1. mesto

300 € + vaučer za moto opremu u vrednosti od 150 €

2. mesto

200 € + vaučer za moto opremu u vrednosti od 100 €

3. mesto

100 € + vaučer za moto opremu u vrednosti od 50 €

Ukupan plasman – Crossover klasa

1. mesto

TFX Racing Factory custom ogibljenje

2. mesto

Set Obor guma + 1.000 €

3. mesto

Vaučer za servis ogibljenja + 500 €